

## 1018-LSP-C4-SAE 5W/30

Een brandstofbesparende, universele motorolie, ontwikkeld volgens de recentste technieken, gebaseerd op speciaal geselecteerde synthetische basisoliën. Door toepassing van geavanceerde additieven worden de bijzondere prestaties van deze low

low

SAPS motorolie benadrukt.

- brandstofbesparing
- geschikt voor moderne katalysatoren
- lage vorming van verbrandingsresten (low SAPS)
- een vlotte koude start
- een veilige smeerfilm bij hoge bedrijfstemperaturen
- een zeer goede detergerende en dispergerende werking
- een zeer sterk antislijtage, anticorrosie en antischuim vermogen

### Toepassing:

Deze universele, brandstofbesparende, low SAPS motorolie is geschikt voor benzine -,LPG - en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personenwagens en bestelwagens. Door haar speciale samenstelling kan dit product uitstekend worden toegepast voor automobielen, waarvoor de Renault specificatie RN0720 wordt voorgeschreven en zijn uitgerust met moderne drieweg katalysatoren en deeltjes filters.

Door het lage SAPS-gehalte draagt deze motorolie bij aan de verlenging van de levensduur van roetfilters bij dieselmotoren.

**Waarschuwing:** Deze oliën hebben de laagste SAPS waarden en kunnen daarom ongeschikt zijn voor toepassing in sommige motoren.

### Specificaties:

ACEA C4-12  
Meets the requirements of  
Renault RN0720  
MB 226.51

### Gemiddelde analysecijfers:

SAE		5W/30
Dichtheid bij	15 °C, kg/l	0,851
Viscositeit	-30 °C, mPa.s	6020
Viscositeit	40 °C, mm <sup>2</sup> /s	66,00
Viscositeit	100 °C, mm <sup>2</sup> /s	11,70
Viscositeitindex		174
Vlampunt COC,	°C	228
Vloeipunt,	°C	-39
Total Base Number,	mgKOH/g	7,3
Sulfaatgehalte	%	0,49

Verpakkingen: Bulk, 208 liter, 60 liter en 10 liter

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvoorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.