

5001 Eco 2 SAE 5W30

5001 Eco 2 SAE 5W/30 is een zeer moderne brandstofbesparende motorolie, ontwikkeld vanuit de nieuwste additive technologie gecombineerd met zeer speciale basisoliën.

Toepassing:

5001 Eco 2 SAE 5W/30, een brandstof besparende smeeroilie, geschikt voor dieselmotoren onder de zwaarste omstandigheden aan alle seizoenen. Dit product is derhalve uitstekend te gebruiken in Euro 3, Euro 4 en Euro 5 motoren in combinatie met dieselbrandstof met een relatief laag zwavelgehalte. Deze motorolie is tevens ontwikkeld om (met in achtname van de voorschriften) zeer lange verversingstermijnen mogelijk te maken en om zgn. "borepolishing" te voorkomen. Gebruik van 5001 Eco 2 SAE 5W/30 in benzinemotoren moet worden ontraden.

Eigenschappen:

- optimale bescherming tegen bore-polishing
- zeer sterk anti-corrosie en anti-schuim vermogen
- hoge natuurlijke viscositeitsindex
- heeft een sterke weerstand tegen veroudering
- laat extreem lange olieversingsperioden toe, bij voorkeur in combinatie met het olieonderzoek
- uitstekende anti slijtage vermogen, zodat de slijtage aan zuigerveren en cilinderwanden wordt tegengegaan
- zeer sterk dispergerende en detergerende werking
- verlaging van het brandstofverbruik

Gemiddelde analysecijfers:

SAE		5W30
Dichtheid	15 °C kg/l	0.855
Viscositeit	40°C mm ² /s	71.60
Viscositeit	100 °Cmm ² /s	12,17
Viscositeits-index		168
Vlampunt C.O.C.	°C	224
Vloeipunt	°C	-48
TBN	mg KOH/g	12,2
Sulfaatgehalte	%	1,35

Specificaties:

API	CI-4	ACEA	E4-12/E7-12
MAN	M 3277/M3377	Volvo	VDS 3
MTU/DDC	Type 3	MB	228.5
Renault	RXD-RLD2	DAF	HP ½
Deutz	IV-05 (level)	Mack	EO-M Plus
Caterpillar	ECF-2		EO-N
Global	DHD-1	JASO	DH-1
Cummins	20076/78		

Verpakkingen: Bulk, 208,2 liter, 60 liter.

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvoorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.