

5004 LSP SAE 15W/40

5004 LSP SAE 15W/40 is een hoogwaardige "Low Saps" motorolie, voor gebruik in dieselmotoren van de meeste Europese- Japanse en Amerikaanse merken. Deze uiterst moderne dieselmotorolie is bij uitstek geschikt voor bedrijven met een gemengd machinepark.

Toepassing:

5004 LSP SAE 15W/40 is zeer breed inzetbaar als motorolie voor 4T dieselmotoren. Het voldoet aan de eisen die gesteld worden aan de Euro III, IV, V, aan STAGE I, II, III en aan TIER I, II, III en IV en US 2007 normen. Het bevordert de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters en overtreft de eisen voor A.P.I. CJ-4. Deze olie is ook voor gebruik in oudere motoren geschikt.

Eigenschappen:

- Uitstekende koude start eigenschappen
- Voorkomt afzettingen in uitlaatgas-nabehandelingssystemen
- Zeer sterk anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
- Sterk dispergerend vermogen
- Bestand tegen hoge temperaturen
- Heeft een sterke weerstand tegen veroudering
- Geschikt voor verversingstermijnen tot 80.000 km

Gemiddelde analysecijfers:

SAE		15W/40
Dichtheid	15 °C kg/l	0.874
Viscositeit	40 °C mm ² /s	108,70
Viscositeit	100 °Cmm ² /s	14,50
Viscositeits-index		137
Vlampunt C.O.C.	°C	232
Vloeipunt	°C	-36
TBN	mg KOH/g	7.8
Sulfaatgehalte	%	0.92

API	CJ-4/SM	ACEA	E7-12/E9-12
Mercedes Benz	228.31, 228.3	MAN	3575
Catepillar	ECF-2, ECF-3	Volvo	VDS-4
Cummins	CES 20081,77,72,71	Renault	VI RLD-3
Mack	EO-O Premium Plus	DDC	93K218
Deutz	DQC III-10LA	MTU	2.1
JASO	DH-2	Detroit Diesel	93K218
Global	DHD-1		

Verpakkingen: Bulk, 208,2 liter, 60 liter, 10 liter

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvoorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.