

ATF-JP

ATF JP is synthetische automatische transmissieolie, gebaseerd op synthetische basisoliën, waaraan "friction modifiers" zijn toegevoegd teneinde de volgende eigenschappen te verkrijgen:

Eigenschappen:

- zeer hoge en stabiele viscositeitsindex
- zeer laag stolpunt
- zeer goede oxidatiestabiliteit
- een goede anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
- speciale wrijvingseigenschappen voor soepele schakeling
- neutraal t.o.v. synthetische afdichtingen
- snelle olievoorziening na koude start
- rood gekleurd

Toepassing:

Te gebruiken voor automatische versnellingsbakken in verschillende Japanse automobielen met onderstaande specificaties. Volg de voorschriften van de fabrikant.

Gemiddelde analysecijfers:

Dichtheid	15° Ckg/l	0.850
Viscositeit	40°Cmm ² /s	36.60
Viscositeit	100°Cmm ² /s	7.20
Viscositeitsindex		165
Vlampunt COC	°C	212
Vloeipunt	°C	-48
TBN	mg/KOH/g	2.

Specificaties:

Toyota T, T-II, T-III, T-IV, D-II, WS,
Nissan Matic Fluid C, D, J, K,
Honda II, Z-1, (except in CVT's),
Mazda ATF-MV,
Hyundai, KIA SP-II/SP-III
Suzuki ATF 3314,
Subara ATF/ATF5-ATF HP/DEXRII
GM DEXRON IID, IIE/IIIG/IIIH, TASA,
FORD MERCON M2C 138CJ/166H/922^a/924^a,
ASIN WARNER JWS3309/3324,
ISUZU BESCO ATFII,III,
Allison C4/TES-228,
MB236.1/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10
BMW 7045E, 8072B,
CHRYSLER ATF+3/ATF+4
VAG G-055-025,
VOLVO 1161540,
ZF TE-ML 09/11A/11B

Verpakkingen: Bulk, 208 liter, 60 liter, 10 liter.

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvoorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.